

Boletín de La Union del Marino

Int. Institut.
Soc. Geschiedenis
Amsterdam

PORTE PAGO ORGANÓ DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F. O. R. A.

Redacción y Administración: NECOCHEA 1105*11.—

Unión Telef. 777. Barracas
Coop. 26, Boca

BISEMANARIO

QUIÉN VENCERÁ

Confirmando lo que anunciáramos en el número anterior de esta hoja, para prolongar la resistencia por todo el tiempo necesario hasta obtener el triunfo, se ha resuelto turnar el personal que trabaja con los compañeros que están en huelga. Para evitar inconvenientes, no se turnará todo el personal; se exceptúa de esta medida a los patronos y maquinistas, pero éstos, desde primero de mes cobrarán en efectivo y en viveres un sueldo equivalente a lo que ganan trabajando a bordo. De esta manera la resistencia podrá prolongarse por tiempo indefinido.

El lugarteniente del señor Dodero, un tal Sullivan, ha estado gestionando activamente ante los armadores del Centro de Cabotaje y otros que están desiludados de esa entidad, para que se opusieran al turno; es obvio decir que estas gestiones han sido recibidas con manifiesto desagrado; nadie de los armadores que están trabajando se prestan a las maniobras de los directores de la empresa de la "M."

Por ahora no queda otro recurso que resistir. Nadie podrá dudar ya del éxito de nuestra acción, desde el momento que se ha de asegurar a todos lo indispensable para poder afrontar la prolongación de la huelga.

Los agentes patronales, dirigidos por los mercenarios que están a sueldo de la asociación contra el trabajo, han de hacer un supremo esfuerzo para ver si logran destruir la solidaridad existente en nuestras filas. Dado el móvil que nos guía en esta contienda donde se juegan los intereses fundamentales de la organización, estamos seguros de que no han de conseguir su propósito, porque todo el gremio está dispuesto a triunfar por sobre todos los obstáculos que se nos opongan.

Las medidas adoptadas para continuar la huelga no pueden ser más eficaces. Entonces, estamos seguros de que nuestros adversarios se verán obligados a capitular ante el empuje avasallador de nuestra fuerza sindical.

Si la reacción se manifiesta

Federación Obrera Local de Buenos Aires

Buenos Aires, junio 25 de 1920.
Camarada Francisco J. García, secretario de la Federación Obrera Marítima. — Necochéa 1109 — Capital federal.

De nuestro sincero aprecio: En nombre del Consejo de la Federación Obrera Local de Buenos Aires cumplo llevar a su conocimiento que en la reunión efectuada con fecha 21 del corriente por el Consejo del organismo que represento, acordó lo siguiente:

En conocimiento del Consejo Local que el Centro de Navegación, entidad atlántica, intenta, a través de la acción contra la Federación Obrera Marítima en virtud de haberse solidarizado con algunos sindicatos que actualmente "soportan" las acometidas del capitalismo e informado asimismo de que el Consejo Federal de la F. O. R. A. se halla dispuesto a colaborar en la defensa del organismo sindical que usted representa si aquella amenaza pretendiera realizarse; ha creído de su deber en esta oportunidad hacer saber a usted y por su intermedio a la F. O. M. en pleno que la Federación Obrera Local de Buenos Aires está pronta a ocupar el puesto que le corresponde en la defensa de la

organización baluarte de la F. O. R. A., para lo cual solamente espera una comunicación suya al respecto.

Formula al mismo tiempo sus más intensos y calurosos votos por que el triunfo corone los denodados esfuerzos de los gallardos trabajadores marítimos que en la actualidad luchan contra la compañía Mihanovich, defendiendo lo que ellos y este Consejo Local entienden es un derecho inalienable.

Con el mejor aprecio, salúdalo cordialmente, por el secretario general.— H. Villalba.

El "Belluno" con bandera roja

Su próximo arribo. — Salutación de nuestra entidad. — Su tripulación augura nuestra victoria.

Dentro de unos días entrará a nuestro puerto el vapor "Belluno" de la Federazione Nazionale dei Lavoratori del Mare; el primer barco que haciendo flamear el rojo pendón que sostienen los trabajadores del mundo, arriba a este país, donde todas las embarcaciones pertenecen al capitalismo.

El "Belluno" es la expresión del esfuerzo de nuestros camaradas italianos y es el símbolo de la emancipación de los trabajadores del mundo, que laboran sin descanso para que la roja insignia la enarbolan las embarcaciones de todos los países, vinculando a la humanidad por encima de las ficticias divisiones establecidas por los explotadores.

Próximamente, tendremos oportunidad de saludar a los tripulantes de ese vapor, teniendo ocasión de exteriorizar así nuestros sentimientos solidarios y nuestra conciencia de clase.

Salutación de nuestra entidad

La secretaría, apenas se enteró de que el "Belluno" se hallaba en el puerto de Montevideo, envió el siguiente telegrama:

"Junio, 29 (9 horas). — Comandante del vapor italiano "Belluno". — Montevideo. — Federación Obrera Marítima Argentina saluda fraternalmente a los dignos camaradas del primer barco que arriba a nuestras playas enarbolando el rojo pendón de nuestras reivindicaciones. Deseamos de expresaros nuestra simpatía, queremos saber cuándo llegarán a Buenos Aires. — Francisco J. García."

Recibiéndose, horas más tarde, la siguiente contestación:

"A la Federación Obrera Marítima. — Buenos Aires, 29 de junio (15.45 h.) — Retribuyo saludos fraternales y auguro victoria a los compañeros argentinos. — Creo llegaremos a esa viernes o sábado. — Capitán Erignetti."

Liga de O. Marítimos

Hemos recibido un extenso manifiesto de los camaradas paraguayos, firmado por todas las organizaciones marítimas de ese país, en el que dan cuenta de las causas del conflicto con la empresa Mihanovich y de las tropelías de que son objeto por parte de los instrumentos de la misma, que proceden con toda impunidad por la protección que les dispensan las autoridades.

Como es muy extenso, no hemos podido insertarlo en el Boletín, y en nuestro propósito de hacerlo conocer íntegramente del gremio, lo insertaremos en el número mensual de "La Unión del Marino", que editaremos el sábado próximo.

"La Concordia" macanea

Muchas veces, muchísimas veces, nos hemos ocupado de las afirmaciones de los plumíferos del pasquín capitalista que, en su afán de hacer creer que las huelgas se realizaban por la actividad de "agitadores profesionales", decían que los obreros percibían salarios elevadísimos y que no podía justificarse tales acciones, a no ser porque elementos sin arraigo en el país, aprovechaban cualquier circunstancia para conspirar contra la riqueza nacional y el engrandecimiento patrio...

Aquello era una argumentación circunstancial, tendiente a decir algo para satisfacer a sus lectores.

Abusaban descaradamente, y tanto, que cualquiera que los hubiera leído y no conociera el país, se creería en plena Jauja.

Ahora, los mismos plumíferos asalariados dicen lo contrario, no ya para explicar el estallido de la huelga, sino para pegar nuevamente a los agitadores... "si bregas, palos; si no bregas, leña...". Lógica capitalista.

En el número correspondiente al 24 del corriente y del que nos ocupábamos en el Boletín anterior, dicen que los salarios obreros no les permite a éstos adquirir un revólver... y ello para afirmar que la F. O. M. provee de armas a una cantidad de "matones" para que éstos sembrasen el pánico en el puerto.

En realidad, ese artículo está inspirado en el despecho, porque estos señores — que están al servicio del infame Dodero — han armado a los crumiros y los han envalentonado para que provocaran a los federados, pero como éstos les han cortado el pasmo y han demostrado que no son mancos, los señores de "La Concordia" quieren explicar de alguna manera su fracaso, y entonces dicen que tenemos un arsenal y una cantidad de profesionales del crimen.

Es curioso, ¿no? Hace meses decían que los obreros en poco tiempo podían crearse una posición cómoda; ahora afirman que los obreros no pueden disponer de veinte pesos para comprar un revólver...

¿Cuándo habrá dicho la verdad "La Concordia"? (Lease discordia). Nunca; miente por costumbre y por necesidad. Nosotros, la señalamos y nos hacemos cruces al pensar cómo explicarán su conducta al todopoderoso, porque "colegimos" que éste los mandará derechos al infierno. M.

A pesar de todo...

¡Fuerzas! de una heroicidad sin par, los soldados más fuertes de la Federación O. R. A.: los marítimos, siguen hoy después de ciento cuarenta días de lucha, animosos y ávidos, dispuestos a una sola cosa: al triunfo.

Y no han servido para amilanarlos, ni los Portas miserables, ni los viles charlatanes, ni las lenguas de los torpes, ni las plumas mercenarias de los cayos periodistas.

Son de acero. Nacidos en la pelea, en la pelea viven, no por ellos, sino por todos los que trabajan y ganan el pan con el sudor de su frente, con sus brazos creadores y sus cerebros de artífices.

Y aquí están hoy bajo una sola bandera, roja como su sangre para triunfar otra vez. ¿Aunque no quieran los amos!

Y aunque no quieran los señores que le oran el camino.
¡Este camino suyo, abierto a puño limpio en la pelea diaria!

¡Así! otro poco y entonces los timos y los viles, vacilando, caerán para siempre, porque no hay fuerza que

pueda a esta fuerza de batalla, de la clase que trabaja.

¡Otro poco, compañeros!
¡Otro empuje sin arrear la bandera, fuerte la mano callosa y en los labios un grito de esperanza y de victoria.
¡Viva la F. O. M.!

¡Viva la F. O. R. A.!

PELLEGRINI.

GALERIA DE "ISCARIOTES"

He aquí al "Caballero de la Trieste Figura", el que parodiando al "fidalgito Don Quijote de la Mancha" en su famosa "fazaña" de los molinos de viento — salvo, naturalmente, el diametral distinguo de espíritu —, puesto que mientras uno se inmortalizaba por el alto idealismo de sus empresas, salvándolas del ridículo, éste, el de la fotografía bufonesca, al no albergar en su cerebro los grandes pensamientos del genial loco, y si las bastardas ambiciones de "Judas Iscariote", satisfechas con los treinta dineros, como precio de su traición, pretendió como el glorioso D. Alonso Quijano, fiado en su esforzado brazo (o en los de la Liga Patriótica, arremeter contra las aspas de un molino (gremios marítimos) que impulsadas por el vigoroso soplar de vientos regeneradores, giraban con vertiginosa rapidez, dando al primer encontronazo con la pobre humanidad del pretendido paladín, en el duro y misero suelo, tan maltrecho, que el tafetán, árniea, algodón y demás accesorios de primera cura, a pesar del inmenso stock que llevaba el botiquín de su rocambo, resultó escaso para refac-



El hecho es que el hecho aconteció, quizás, en algún manchego campo habitado por caballeros de capa y espada, o ruidos campesinos del siglo de oro español, o que tal vez la fantasía del que escribe lo está regando con un arado y grufito cuento de aquellas edades. ¡No, señor; muy lejos de eso!

El hecho se desarrolló en esta prosaica época, año de 1920. El lugar de la acción, Corrientes. El caballero, Mario Codina, comisario. Su ruicánate, el vapor "Labrador". El asna del molino que lo desfiguró, el energético brazo de un obrero de la F. O. M. La moraleja, es: que si dentro de nuestro ser llevamos un "Judas Iscariote" dispuesto a vender al mayor postor, no treinta dineros, a los compañeros, tal cual se puede tan ruin condición con los arrechos necesarios del Quijote, que el lacón y secribo en palabras, Codina, se complica en propalar en la Dársena Sud a los cuatro vientos. ¡Te queda grande el chuleco!... y hasta otra... Sancha, el sesudo, sonríe con sorna...

VIRIATO

